

# Ethanol Box

## GUIDE TECHNIQUE DE MONTAGE

L'installation du kit est simple, suivez ces 3 étapes en respectant le processus de montage.

### Etape 1 : Validation du véhicule.

Vérifiez que le véhicule est sain. ( pas de voyants moteur, pas de fuite...)  
L'idéal est de passer à la valise ou au Scan Gauge (valise multimarque Ethanol Box).  
Si possible relevez au CO/CO2 les valeurs d'origine avant la pose du kit.  
La pose du kit ne doit s'effectuer que sur un véhicule en parfait état de marche.  
Toutes avaries électronique ou mécanique peuvent perturber le bon fonctionnement du kit.

### Etape 2 : Montage du kit.

Grace au « Guide de sélection du kit », vous avez identifié le faisceau correspondant au moteur. Avec ces données, consultez le tableau page 3.

Vous déterminez alors l'un des deux types de montage :

#### 1 : Configuration classique

- Avec le faisceau d'origine Ethanol Box.

#### 2 : Inversion de polarité ou Valeur inferieur à 12Volt

- Avec une modification du faisceau Ethanol Box.

### Etape 3 : Optimisation du réglage.

Les kits sont pré-réglés sur la valeur 5 du potard.  
Certains moteurs nécessitent une augmentation ou une diminution de richesse.

Avant la pose : Relevez les valeurs CO/CO2 d'origines.

Après la pose : Ouvrez le boîtier, affinez le réglage pour retrouver les valeurs CO/CO2 d'origines: 1- Si valeur inferieure augmentez le réglage du potard.

2- Si valeur supérieure diminuez le réglage du potard.

## Montage en Configuration Classique

### Montage si les polarités sont du même coté et supérieur à 12 Volt

1. Cherchez l'emplacement de fixation du boîtier.
2. Connectez le faisceau Ethanol Box aux injecteurs.
3. Branchez le fil de masse.
4. Démarrez.

La conversion est faite.

Si une anomalie est détectée consultez le menu « Anomalies ».

Rectifiez le default de monte et consultez l'étape 3 « Optimisation du Réglage »

## Montage Avec Modification du Faisceau

### Montage si les polarités sont inversées ou inferieurs à 12Volts

Modification de l'alimentation du kit en « **Plus Apres Contact** »

1. Ouvrez le boîtier
2. Déconnectez la prise du faisceau. (photo 1)
3. Coupez le fils « plus rouge » se trouvant à une des extrémités de la prise. (photo2)
4. Soudez-y un nouveau fil. (photo 3)
5. Reconnectez la prise au boîtier. (photo 4)
6. Connectez le faisceau Ethanol Box aux injecteurs
7. Branchez le nouveau fil sur un « **PLUS APRES CONTACT** » de valeur minimum 12Volts. (photo 5)
8. Démarrez.

La conversion est faite.

Si une anomalie est détectée consultez le menu « Anomalies ».

Rectifiez le default de monte et consultez l'étape 3 « Optimisation du Réglage »

## Définition Du Type de Montage

Utilisez les valeurs et les sens des polarités relevées dans votre guide de sélection du kit. Reportez-les dans ce tableau et adaptez votre montage à l'action requise.

<b>Analyse de modification de faisceau</b>			
Contact mis	Moteur tournant	Polarité du faisceau	Actions
Configuration Classique			
PLUS DROITE (B) Egale ou plus 12Volt	PLUS DROITE (B) Egale ou plus 12Volt	FAISCEAU B	Pas de modification
PLUS GAUCHE (A) Egale ou plus 12Volt	PLUS GAUCHE (A) Egale ou plus 12Volt	FAISCEAU A	Pas de modification
Valeur de polarité inférieur à 12Volt			
PLUS DROITE (B) Inferieur à 12Volt	PLUS DROITE (B) Inferieur à 12Volt	FAISCEAU B	Modification du faisceau <b>'plus après contact'</b>
PLUS GAUCHE (A) Inferieur à 12Volt	PLUS GAUCHE (A) Inferieur à 12Volt	FAISCEAU A	Modification du faisceau <b>'plus après contact'</b>
Inversion de polarité			
PLUS DROITE (B)	PLUS GAUCHE (A)	FAISCEAU A	Modification du faisceau <b>'plus après contact'</b>
PLUS GAUCHE (A)	PLUS DROITE (B)	FAISCEAU B	Modification du faisceau <b>'plus après contact'</b>